

# MANUAL DE MONTAJE

## F4



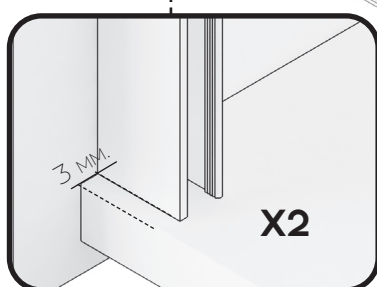
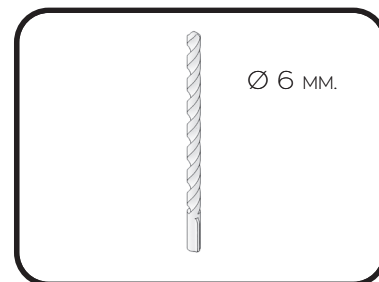
**MAMPARA FRONTAL DE DUCHA**

2 HOJAS CORREDERAS + 2 FIJAS

F4

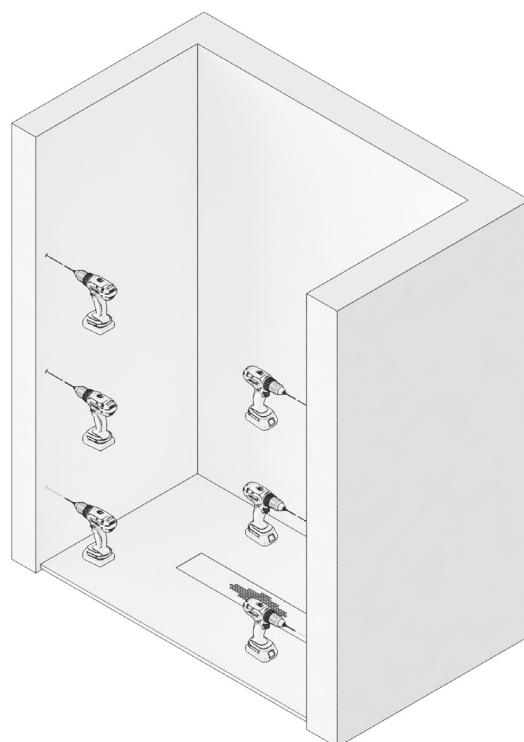
1

PRESENTAMOS PERFILES "U" DE FIJO, EN PAREDES, NIVELANDOLOS A 3 MM. DEL BORDE DEL PLATO DE DUCHA Y MARCAMOS TALADROS.



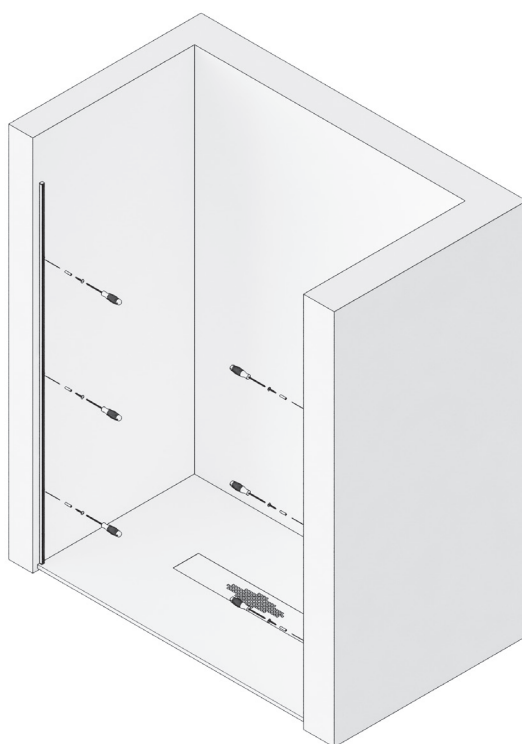
2

TALADRAR LAS PAREDES CON BROCA DE 6MM.



3

ATORNILLAR LOS PERFILES "U" A PAREDES, FIJANDOLOS CON TACOS DEL Nº 6 Y LOS 6 TORNILLOS 4.2X32



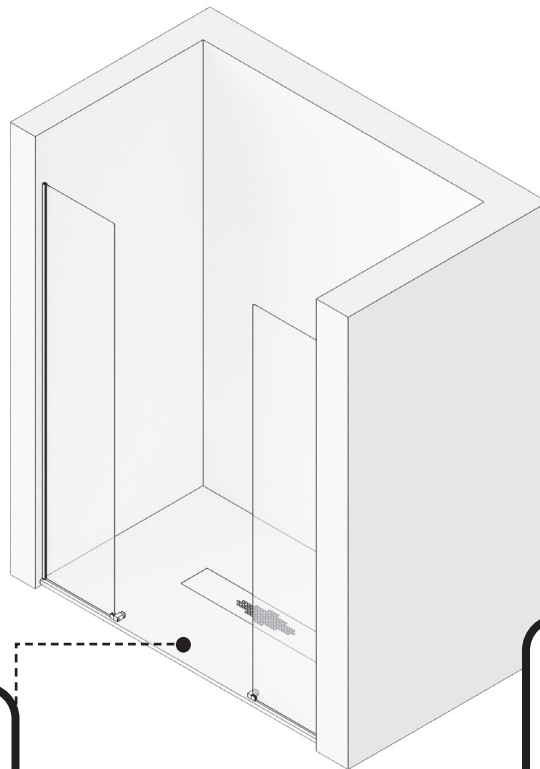
# 4

COLOCAMOS LAS GOMAS DE ESTANQUEIDAD INFERIORES EN LAS HOJAS FIJAS E INTRODUCIMOS LOS VIDRIOS EN LAS "U", SEGÚN CORRESPONDA SU POSICIÓN, APOYÁNDOLOS SOBRE ESTAS.

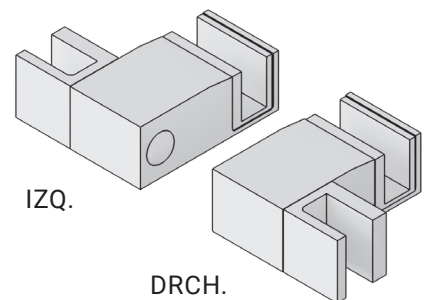


# 5

COLOCAR LAS PINZAS GUIA INFERIORES EN LOS EXTREMO DE LOS VIDRIOS FIJOS, MONTANDOLAS PREVIAMENTE SEGÚN CORRESPONDA SU POSICIÓN.



## MONTAJE PINZA GUIA INFERIOR

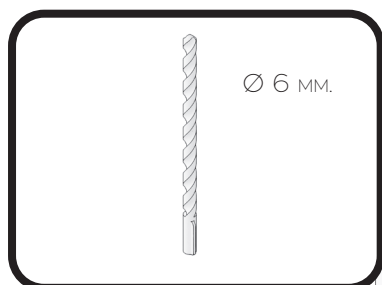
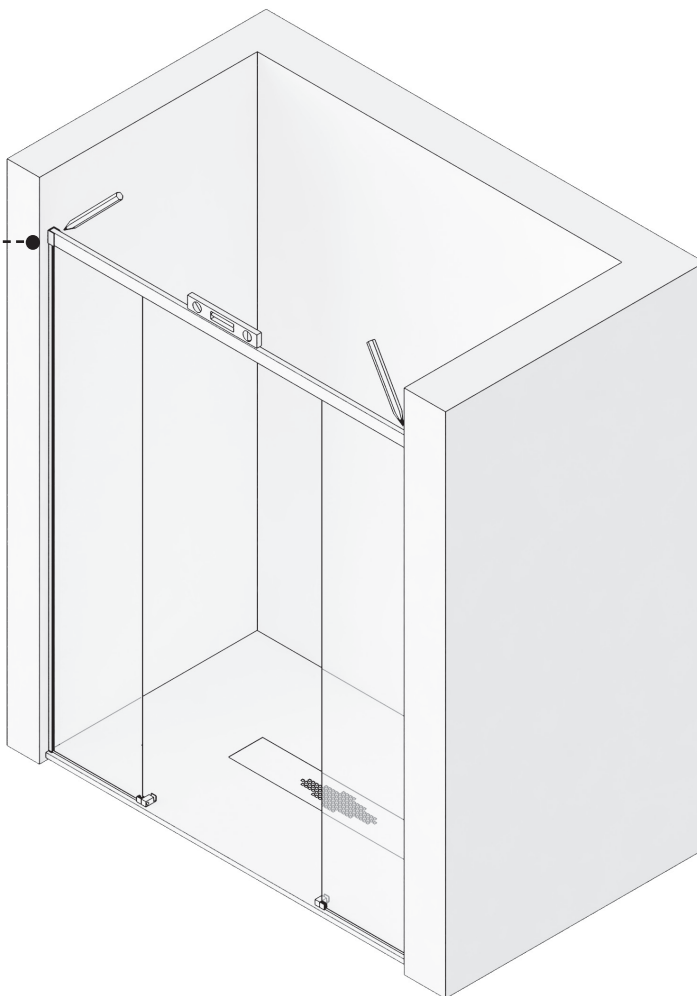
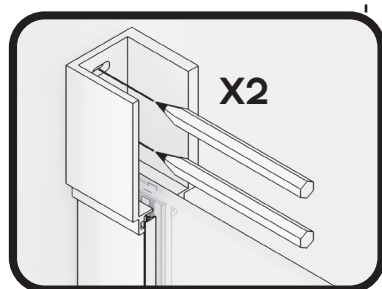


X2

F4

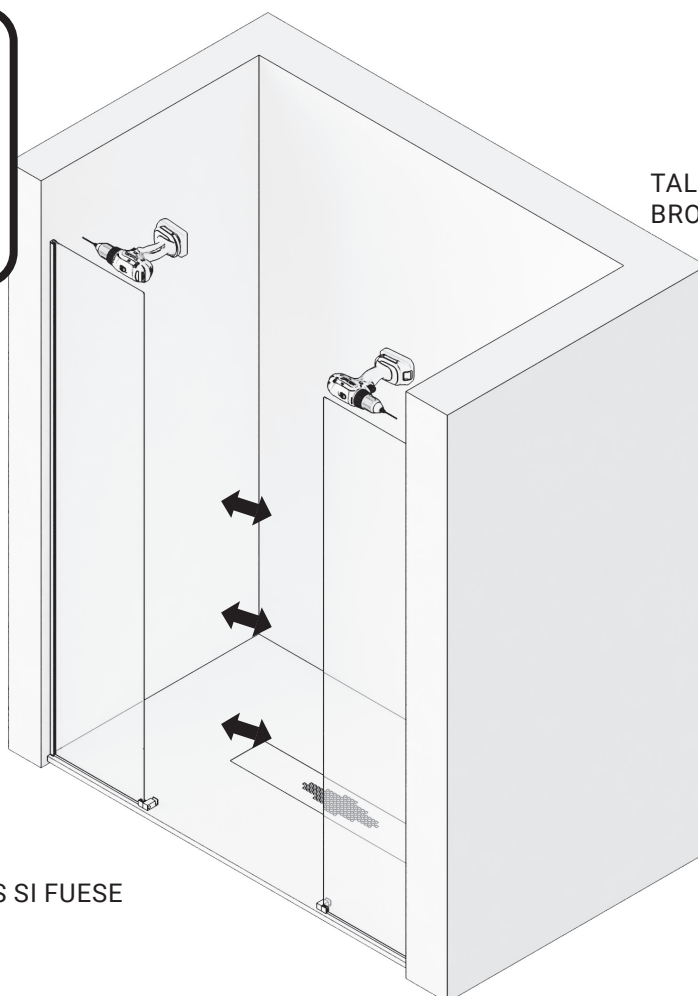
**6**

PRESENTAR GUÍA SUPERIOR  
CON VASOS SOBRE LOS  
VIDRIOS FIJOS, NIVELAR Y  
MARCAR LOS TALADROS.



**7**

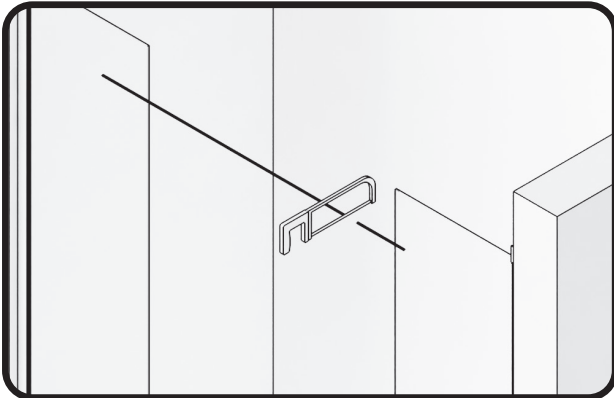
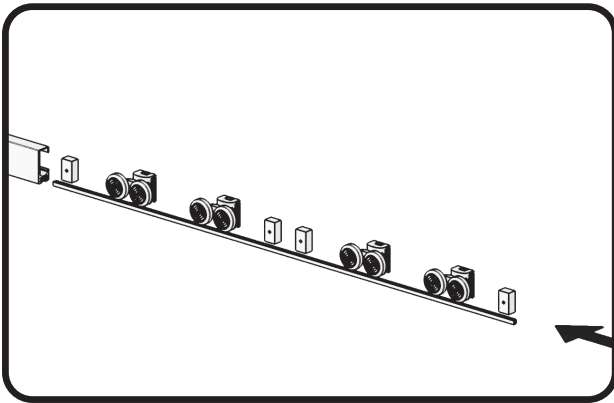
TALADRAR LA PARED CON  
BROCA DE 6MM.



RETIRAR CRISTALES FIJOS SI FUESE  
NECESARIO.

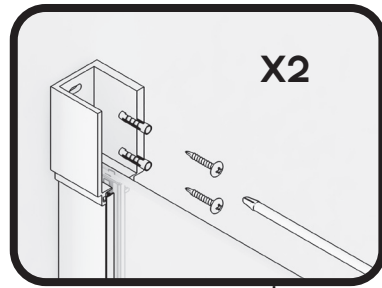
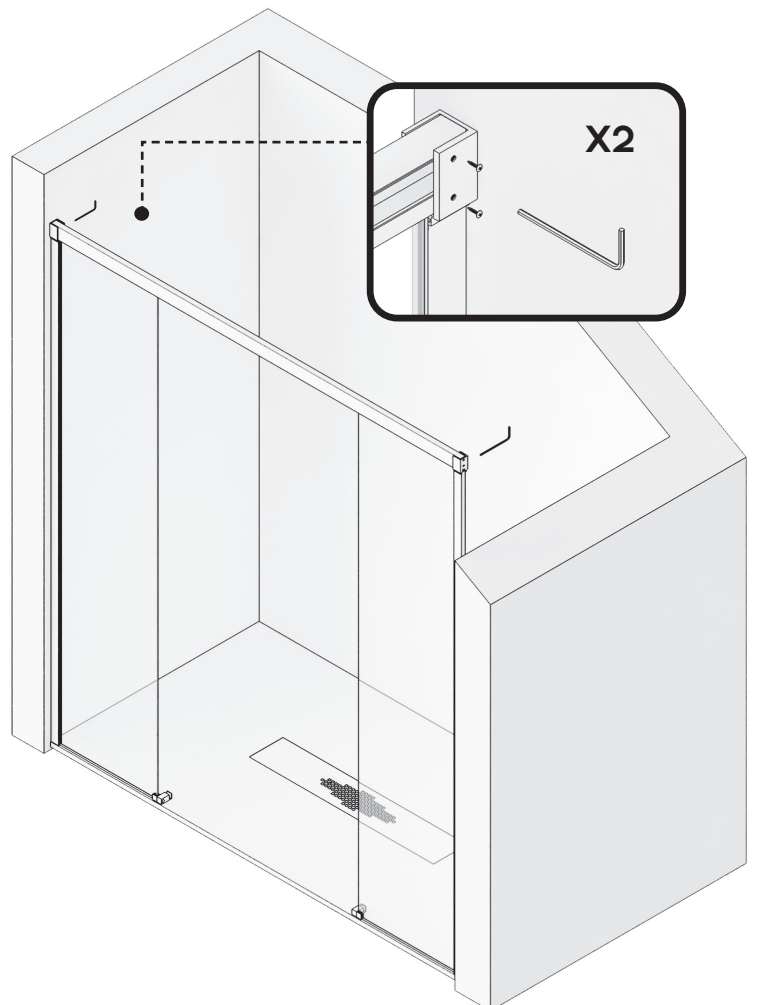
# 9

INTRODUCIR LOS CUATRO RODAMIENTOS Y TOPES DE FRENO EN GUIA SUPERIOR, ASÍ COMO EL GUARDARRAIL.  
CORTAR EL GUARDARRAIL AL ANCHO DEL HUECO OCUPADO POR LA PUERTA CORREDERA E INTRODUCIR EN LA GUÍA.



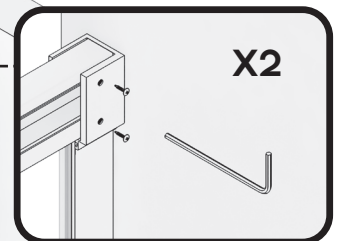
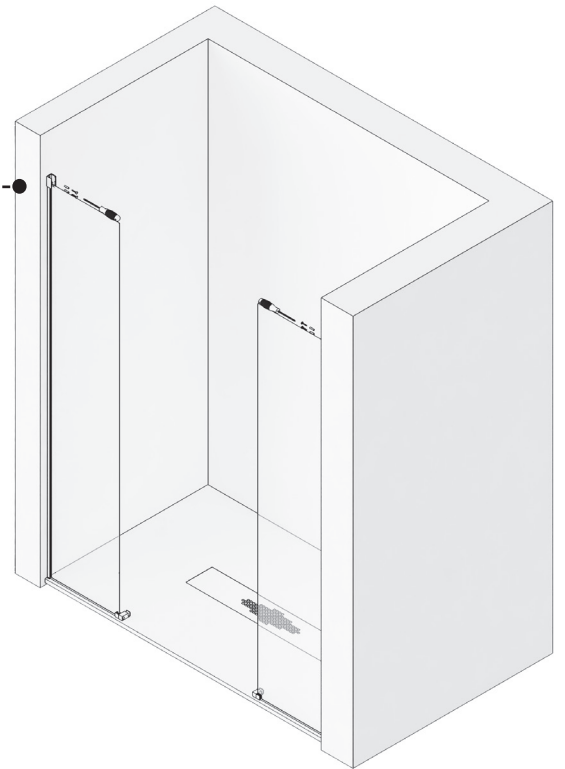
# 10

COLOCAR LA GUIA SUPERIOR EN LOS VASOS COGIDA A PARED Y FIJAR LA COGIDA A LA GUIA, MEDIANTE LOS TORNILLOS PRISIONEROS, CON LLAVE ALLEN.



# 8

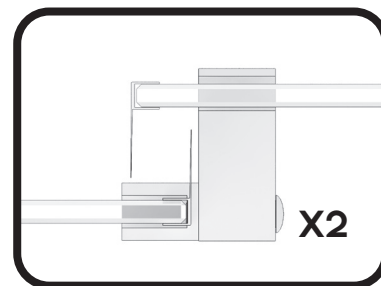
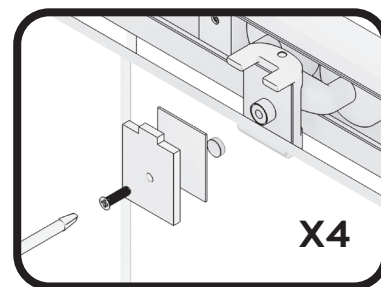
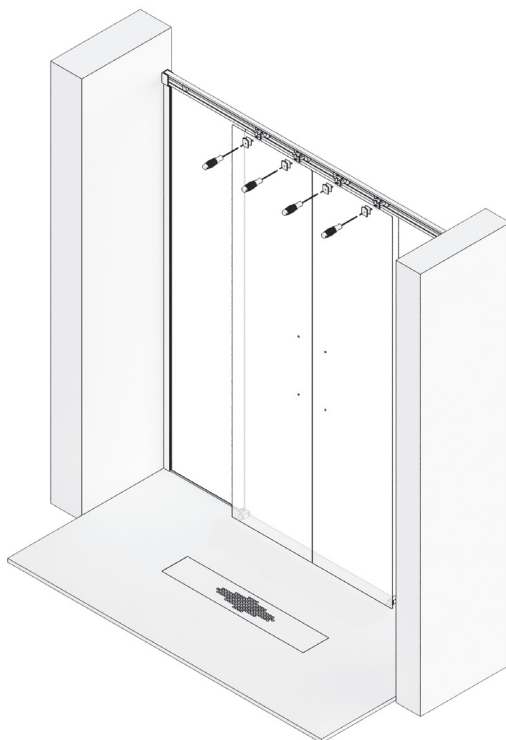
ATORNILLAR LOS VASOS SOPORTE GUÍA SUPERIOR A PARED.



F4

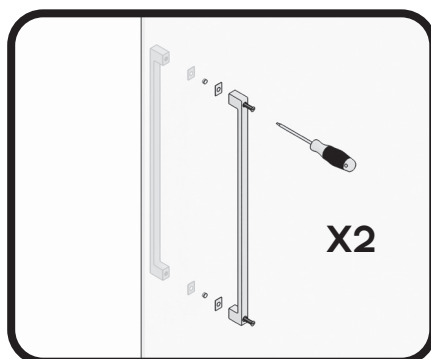
# 11

MONTAR LAS HOJAS CORREDERAS EN LOS RODAMIENTOS, INTRODUCIENDO LAS MISMAS EN LAS PINZAS GUIA INFERIORES. GRADUAR EN ALTURA Y NIVELAR, FIJÁNDOLAS FUERTEMENTE EN SU POSICIÓN.



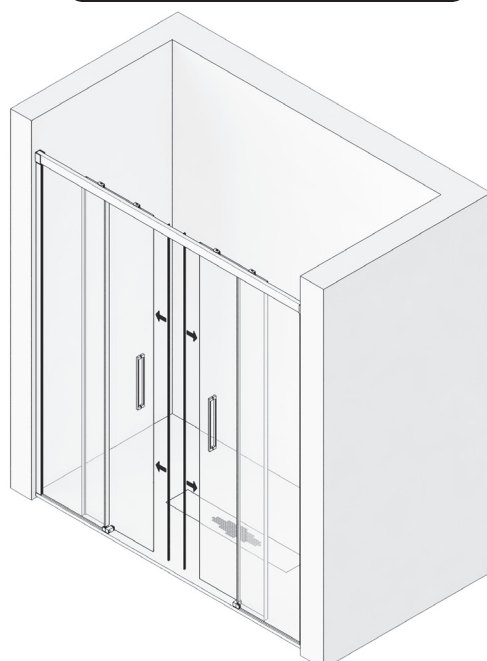
# 12

COLOCAMOS LAS GOMAS ALA DE CRUCE, UNAS EN LOS FIJOS Y OTRAS EN LAS HOJAS CORREDERAS. COLOCAR LAS ASAS TIRADOR.



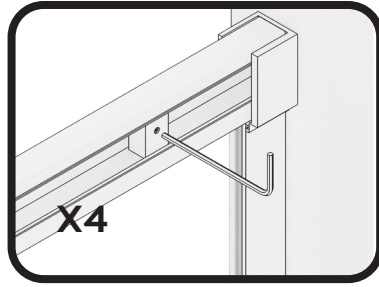
# 13

COLOCAR LAS GOMAS CIERRE IMAN FRONTAL EN LOS CANTOS EXTERIORES DE LA HOJAS CORREDERAS.



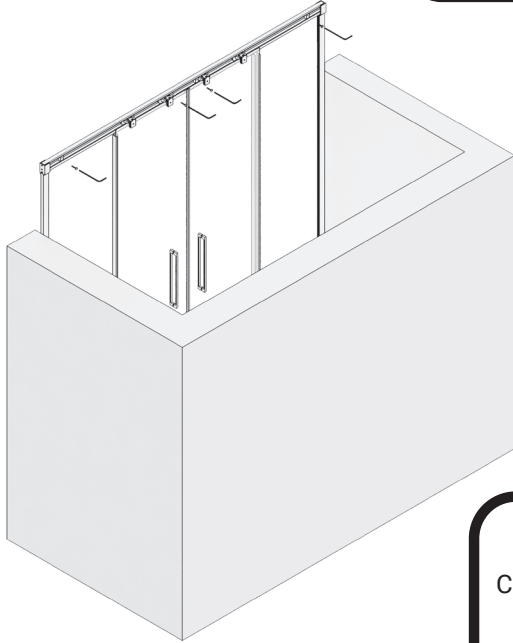
# 14

FIJAR LOS TOPES FRENO EN SU POSICIÓN, MEDIANTE SU TORNILLO PRISIONERO.

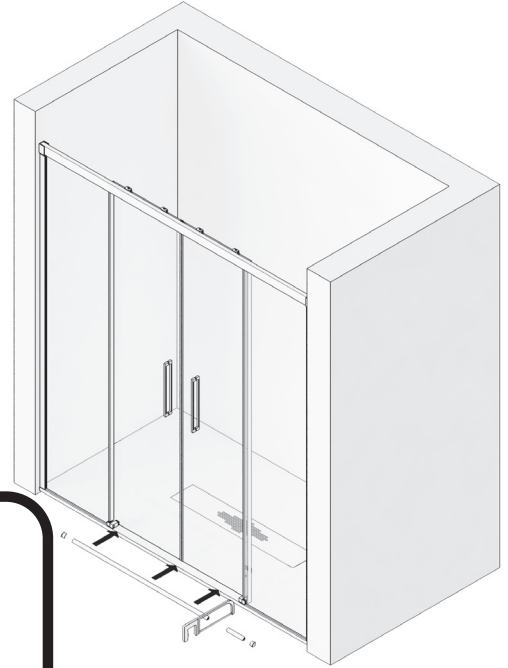
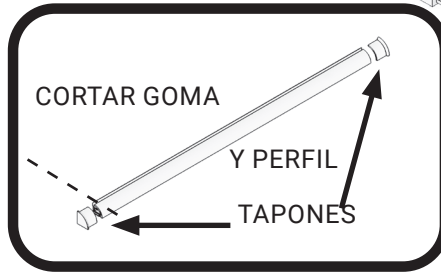


# 15

MEDIMOS, CORTAMOS, MONTAMOS SUS TAPONES Y PEGAMOS EL PERFIL DE ESTANQUEIDAD, DE PINZA A PINZA INFERIOR, POR DELANTE DE LA HOJA CORREDERA.

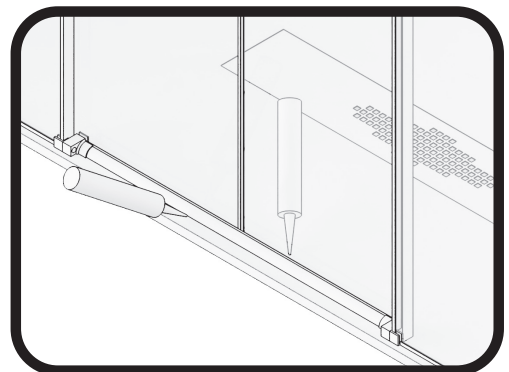


PERFIL DE ESTANQUEIDAD

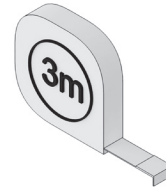
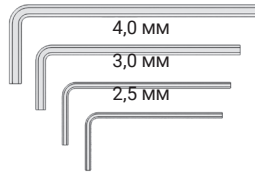
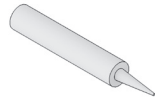
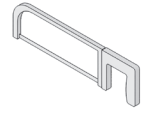
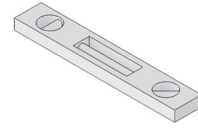
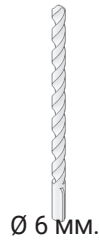
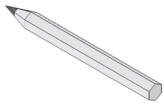


# 16

SELLAR CON SILICONA EL CONTORNO EXTERIOR DE LA MAMPARA.



# F4



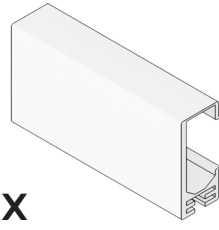
**2X**

HOJA FIJA



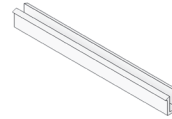
**2X**

HOJA CORREDERA



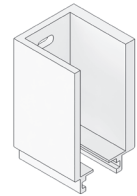
**1X**

PERFIL GUÍA SUPERIOR



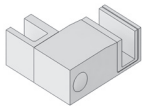
**1X**

VARILLA GUÍA SUPERIOR



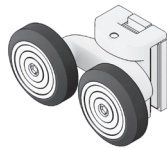
**2X**

VASO SOPORTE GUÍA



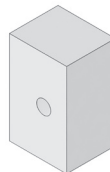
**2X**

PINZA GUÍA INFERIOR



**4X**

RODAMIENTO INDUSTRIAL SUPERIOR



**4X**

TOPE FRENO



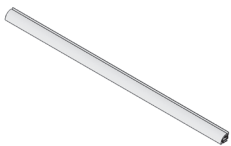
**2X**

ASA TIRADOR



**2X**

PERFIL "U" FIJO A PARED



**1X**

PERFIL DE ESTANQUEIDAD



**2X**

TAPONES PERFIL ESTANQUEIDAD



**2X**

GOMA CIERRE IMAN FRONTAL



**1X**

GOMA ESTANQUEIDAD FIJO



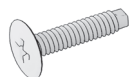
**4X**

GOMA ALA CRUCE



**10X**

TACOS N°6



**10X**

TORNILLOS 4.2 X 32