

MANUAL DE MONTAJE

S4



MAMPARA SEMICIRCULAR DE DUCHA

2 HOJAS CORREDERAS + 2 FIJAS

S4

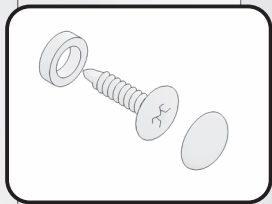
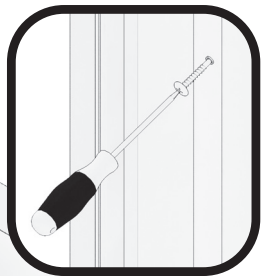
1

PRESENTAR EL PERFIL EXPASOR EN LA PARED IZQUIERDA, NIVELAR Y MARCAR LOS TALADROS A REALIZAR EN EL ALA INTERIOR DEL MISMO Y EN LA PARED. RETIRARLO PARA TALADRAR CON BROCA DE 6MM. INTRODUCIR LOS TACOS DEL N° 6.



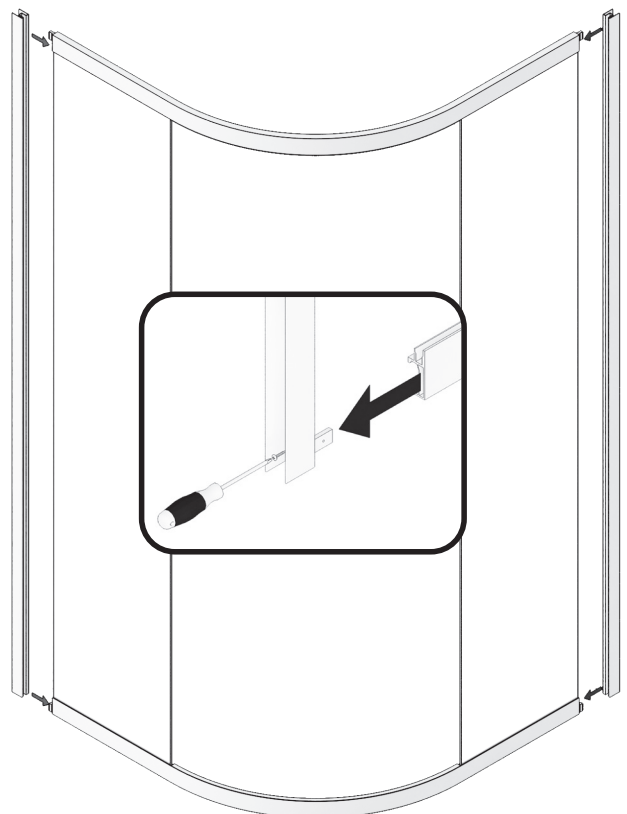
2

LIMPIAR LA SUPERFICIE Y ATORNILLAR EL EXPANSOR EN LA PARED IZQUIERDA, EN SU POSICIÓN, UTILIZANDO LOS 3 TORNILLOS 4.2 X 32, CON SUS BASES Y TAPONES EMBELLECEDORES, EN EL ORDEN INDICADO EN EL DIBUJO.



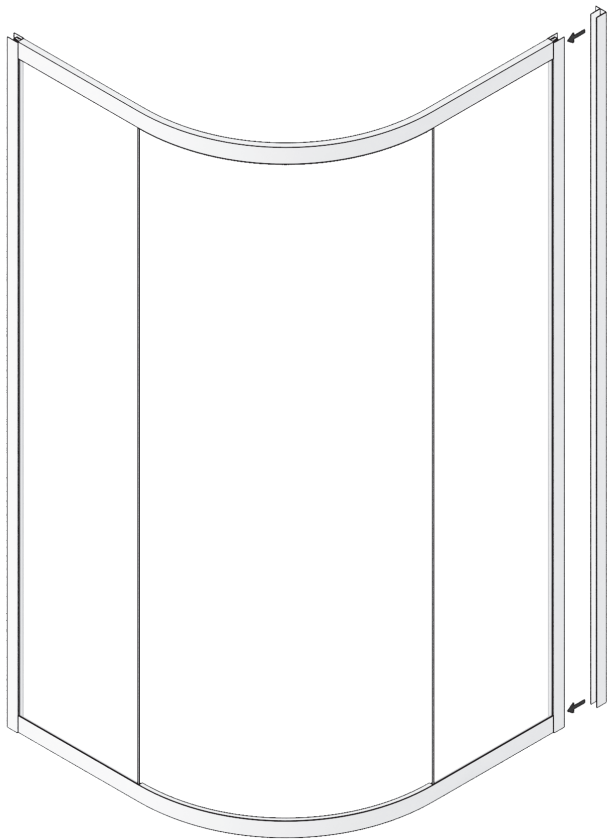
3

MONTAR LA ESTRUCTURA DE LA MAMPARA, UNIENDO LAS GUIAS CURVAS SUPERIORES E INFERIORES CON LOS MARCOS LATERALES, CON SUS ESCUADRAS Y SUS 2 TORNILLO DE 3.5 X 35 EN CADA ESQUINA, INTRODUCIENDO LOS VIDRIOS FIJOS EN SU POSICIÓN ANTES DE CERRARLA.



4

PRECINTAR LOS VIDRIOS FIJOS A LOS MARCOS LATERALES, PARA INMOVILIZAR LAS PIEZAS DURANTE EL PROCESO DE MONTAJE, AJUSTE DE LA MAMPARA Y SU TRASLADO SOBRE EL PLATO DE DUCHA, DEJANDO PUESTO EL EXPANSOR DERECHO DENTRO DE SU MARCO LATERAL.



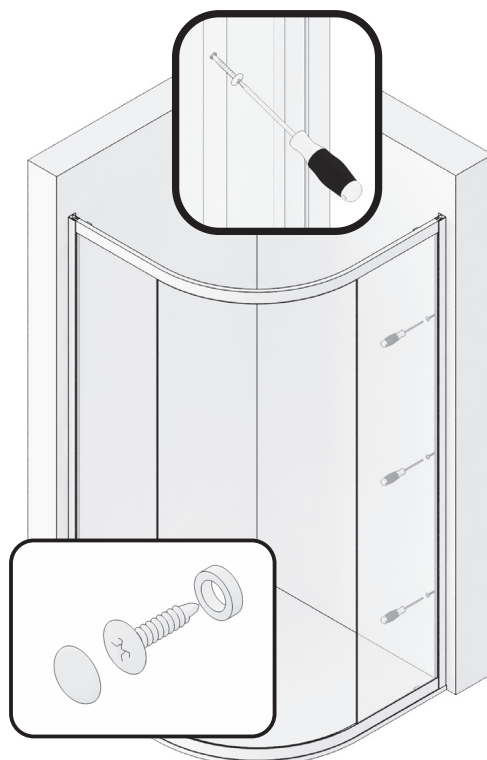
5

PRESENTAR LA ESTRUCTURA SOBRE EL PLATO DE DUCHA. RETIRAR EL PRECINTO DEL LADO IZQUIERDO E INTRODUCIR LA ESTRUCTURA DE LA MAMPARA, EN EL EXPANSOR IZQUIERDO, FIJADO A LA PARED.



6

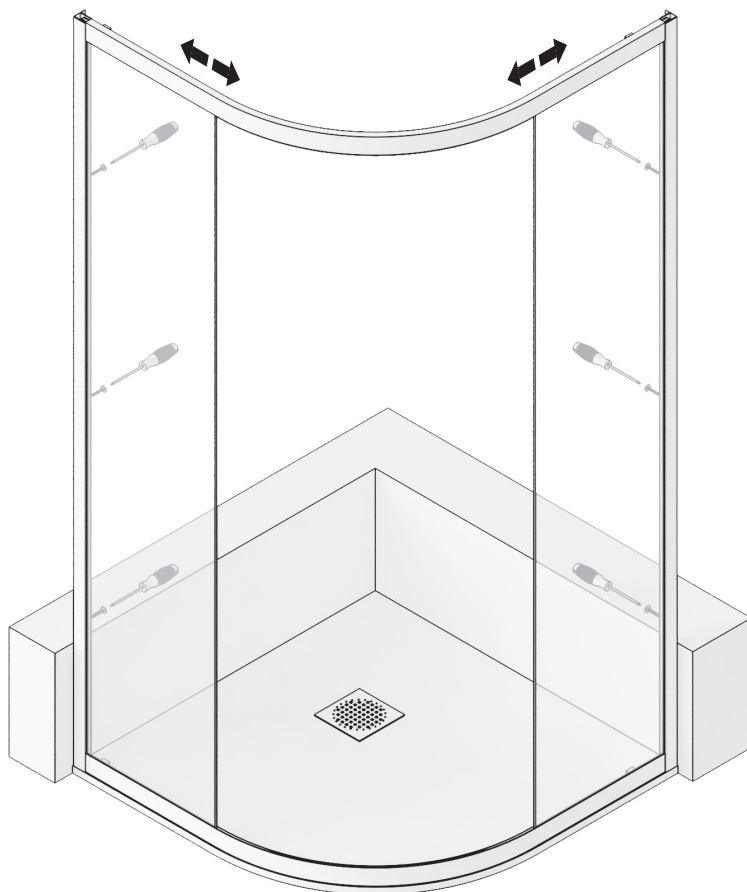
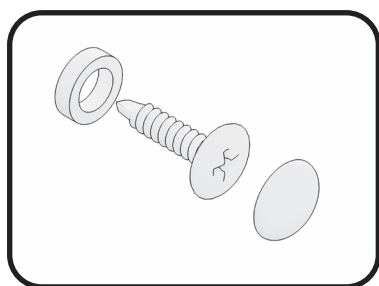
CUADRAR LA ESTRUCTURA AL BORDE DEL PLATO DUCHA Y NIVELAR. RETIRAR EL PRECINTO Y MARCAR LOS TALADROS EN EL ALA INTERIOR DEL EXPANSOR DERECHO INTRODUCIDO EN SU MARCO LATERAL. RETIRAR LA ESTRUCTURA LEVEMENTE, PARA TALADRAR Y ATORNILLAR EL EXPANSOR A LA PARED, UTILIZANDO LOS 3 TORNILLOS 4.2 X 32, CON SUS BASES Y TAPONES EMBELLECEDORES, EN EL ORDEN INDICADO EN EL DIBUJO.



S4

7

LIMPIAR LA SUPERFICIE E INTRODUCIR EL MARCO LATERAL DERECHO EN SU EXPANSOR, UNIENDO LOS MISMOS A LOS EXPANSORES MEDIANTE LOS 6 TORNILLOS AUTORROSCANTES 3.5 X 16 AV, CON SUS BASES Y TAPONES EMBELLECEDORES, SEGÚN DIBUJO, POR EL INTERIOR DE LA DUCHA.

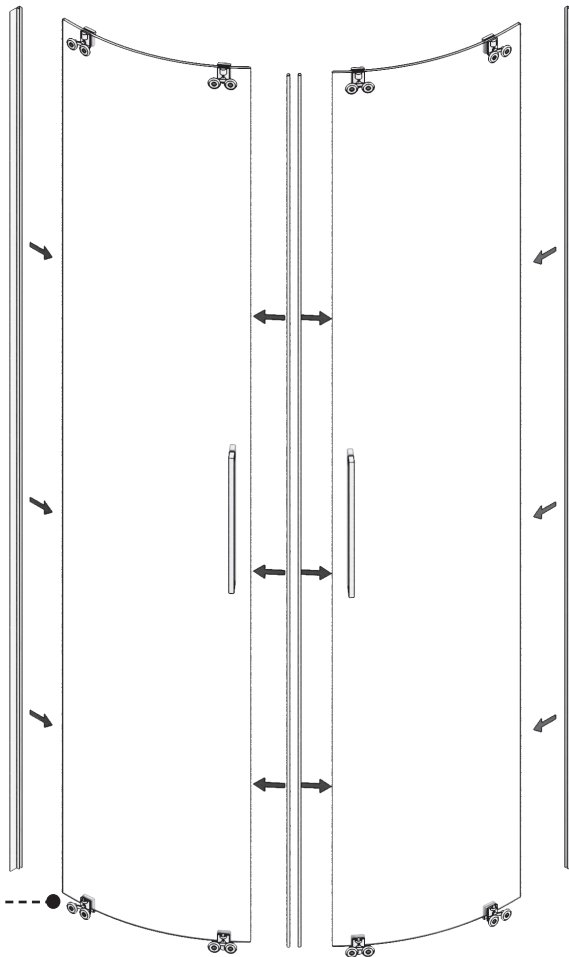
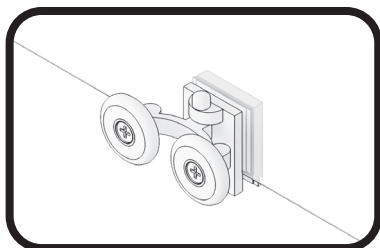
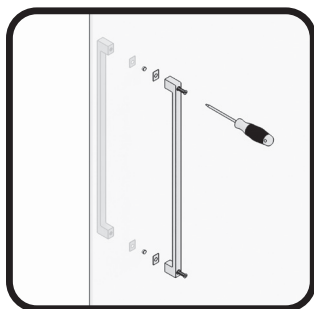


8

ENGOMAR LOS VIDRIOS FIJOS AL MARCO LATERAL Y A LAS GUÍAS SUPERIOR E INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS JUNTAS O EN SU DEFECTO SELLAR CON SILICONA, COLOCAR LAS GOMAS ALA DE CRUCE EN LOS CANTO DE LOS VIDRIOS FIJOS.

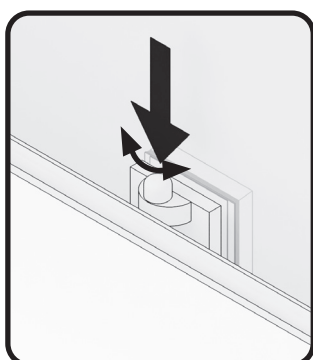
9

INSTALAR EN LAS PUERTAS CURVAS, EL ASA TIRADOR, LA GOMA ALA CRUCE Y LA GOMA IMÁN DE CRUCE, A LO LARGO DEL CANTO DEL CRISTAL. MONTAR LAS RUEDAS, COLOCANDO LAS SUPERIORES DE TORNILLO REGULABLE CON ACESO HACIA ABAJO Y LAS DESMONTANBLES CON PULSADOR-MUELLE EN LA PARTE INFERIOR, CON ACCESO HACIA ARRIBA.



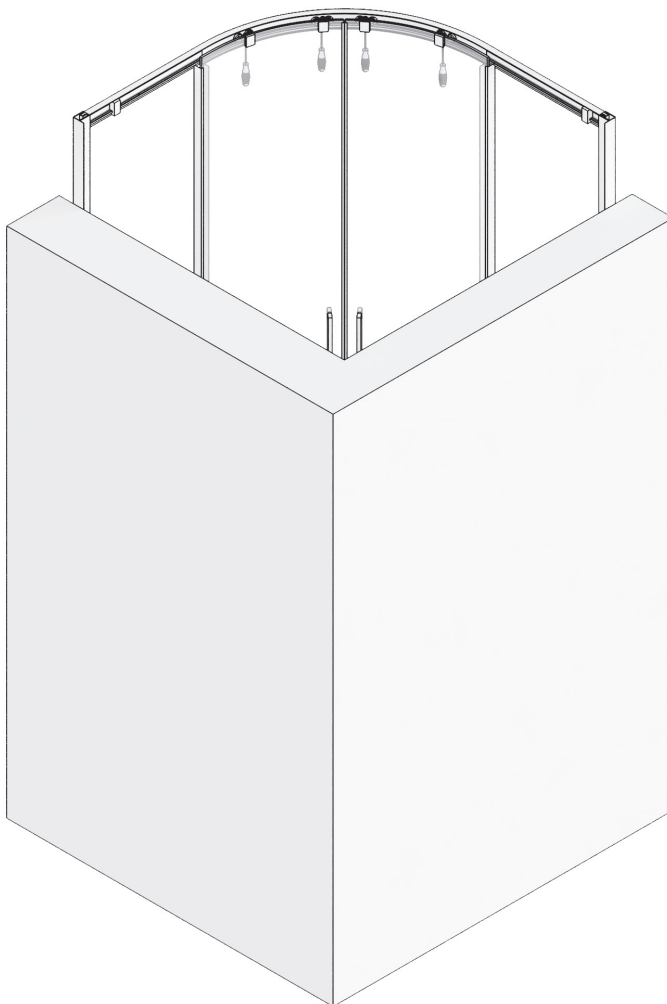
10

MONTAR LAS PUERTAS EN LA MAMPARA, SEGÚN CORRESPONDA SU MANO, COLGANDO LAS RUEDAS SUPERIORES SOBRE LA GUIA SUPERIOR, CON LA REGULACIÓN MAS BAJA, E INTRODUCIENDO LAS INFERIORES CON MUELLE EN SU CANAL DE RODADURA, AFLOJANDO SI FUERA NECESARIO EL PULSADOR.



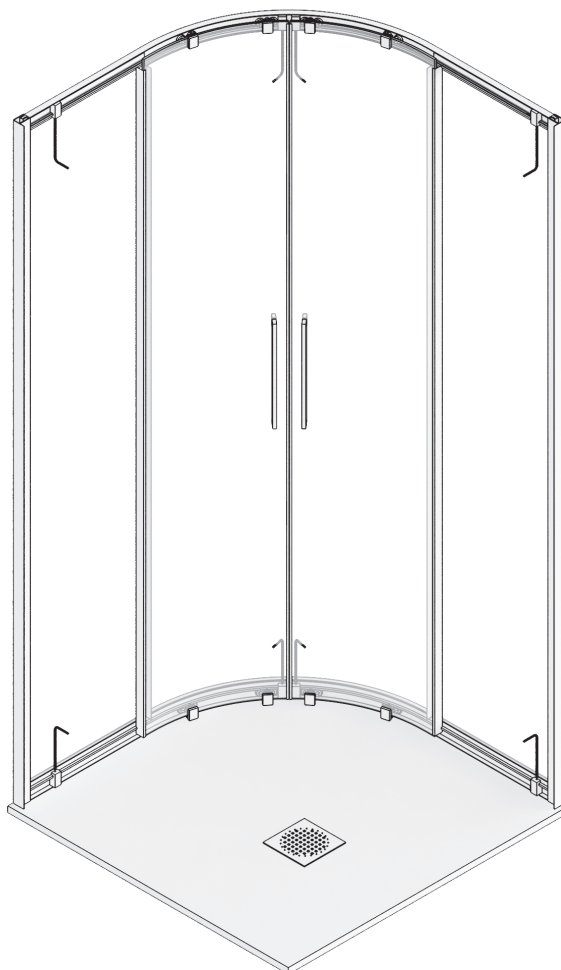
11

GRADUAR LAS PUERTAS AL CIERRE IMÁN, UTILIZANDO LOS TORNILLOS DE REGULACIÓN DE LAS RUEDAS SUPERIORES, CALZANDO LA PUERTA PARA FACILITAR EL AJUSTE Y COLOCAR EL PULSADOR DE LAS RUEDAS INFERIORES EN SU POSICIÓN INICIAL.



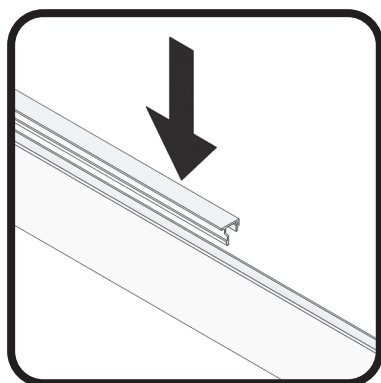
12

FIJAR LOS TOPES FRENO A LAS GUÍAS.



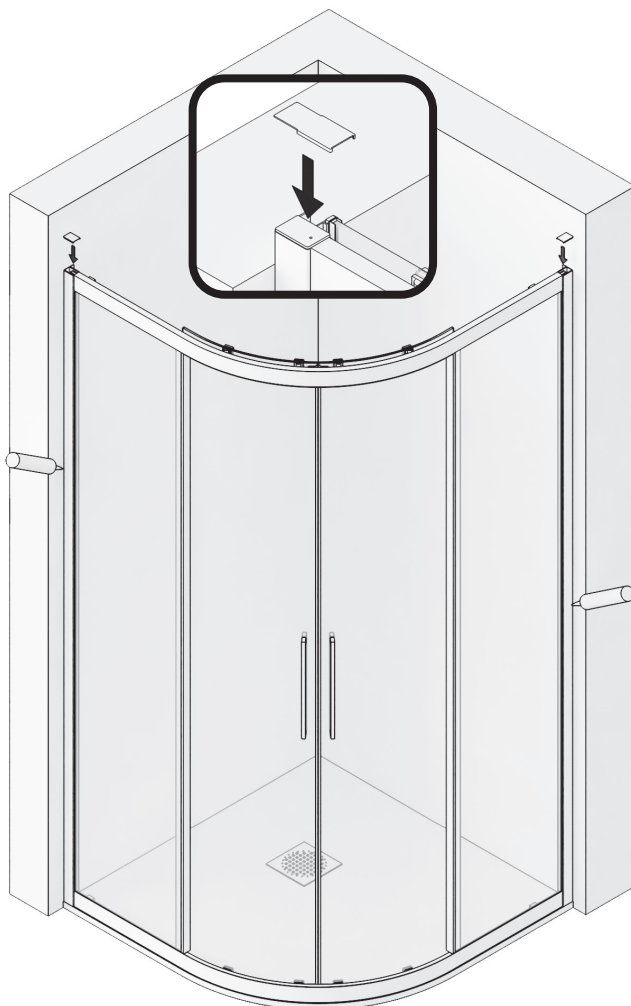
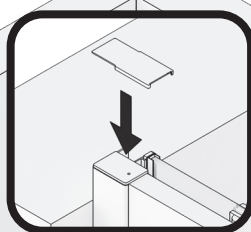
13

CORTAR A SU MEDIDA Y CLIPAR EL PERFIL BAJO CURVO TAPACANAL EMBELLECEDOR EN LA GUÍA INFERIOR.

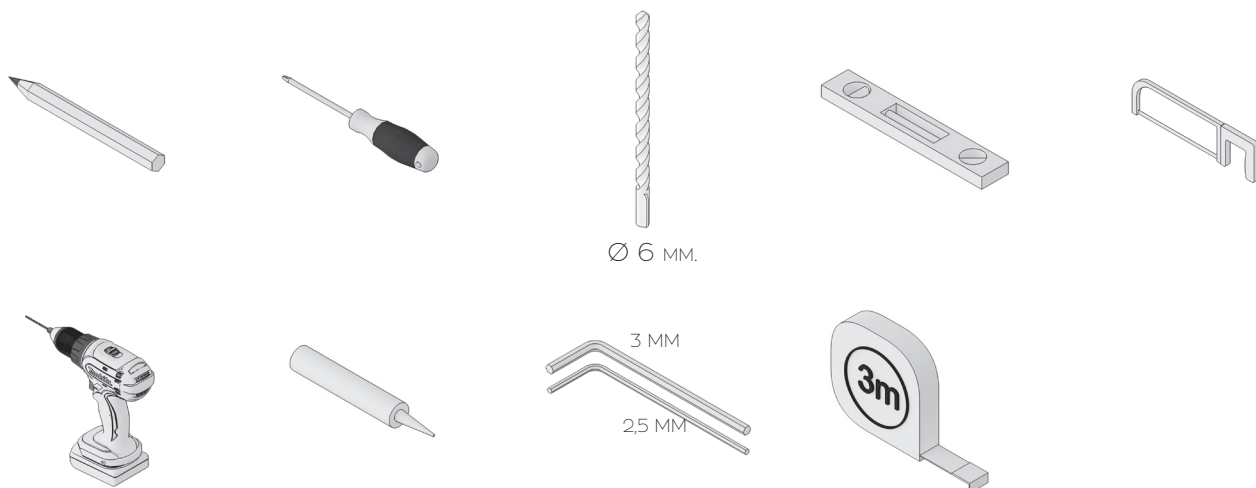


14

SELLAR CON SILICONA EL CONTORNO EXTERIOR DE LA MAMPARA Y COLOCAR LAS TAPETAS SUPERIORES DE LOS MARCOS LATERALES.



S4



2X



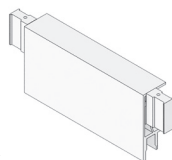
HOJA FIJA

2X



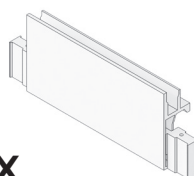
HOJA CORREDERA

2X



GUÍA SUPERIOR CON ESCUADRAS

2X



GUÍA INFERIOR CON ESCUADRAS

2X



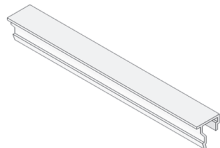
EXPANSOR

2X



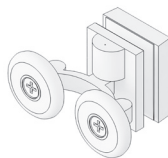
MARCO LATERAL

1X



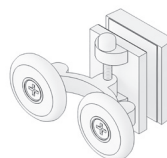
PERFIL BAJO TAPA CANAL ENBELLECEDOR GUÍA

4X



RODAMIENTO SUPERIOR TANDEM

4X



RODAMIENTO INFERIOR TANDEM CON PULSADOR

8X



TOPE FRENO

2X



ASA TIRADOR

2X



GOMA CIERRE IMÁN CRUCE

4X



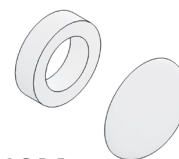
GOMA ALA CRUCE

3X



GOMA CUÑA FIJACION FIJO

12X



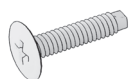
TAPONES CON BASES

6X



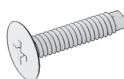
TACOS N°6

6X



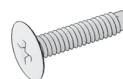
TORNILLOS 4.2 X 32

6X



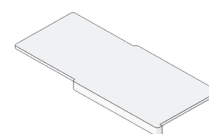
TORNILLO AUTORROSCANTE 3.5 X 16 AV

8X



TORNILLO 3.5 X 35

2X



TAPETA SUPERIOR MARCO LATERAL

fabricación
nacional